

Lamiere forate in acciaio inox per la riqualificazione della Stazione Marittima del Porto di Genova

► Gli architetti nella scelta dei materiali per le loro realizzazioni prendono in considerazione tanto le caratteristiche funzionali quanto gli attributi estetici. Architetti, ingegneri e progettisti vedono negli ultimi anni aprirsi prospettive finora sconosciute, rese possibili da processi di fabbricazione innovativi che costituiscono una sfida alla loro creatività.

Grazie all'uso di macchine a controllo numerico, tecniche di lavorazione come la perforazione, la stiratura e la tessitura, permettono di realizzare una grande varietà di motivi e forme su superfici di acciaio inossidabile.

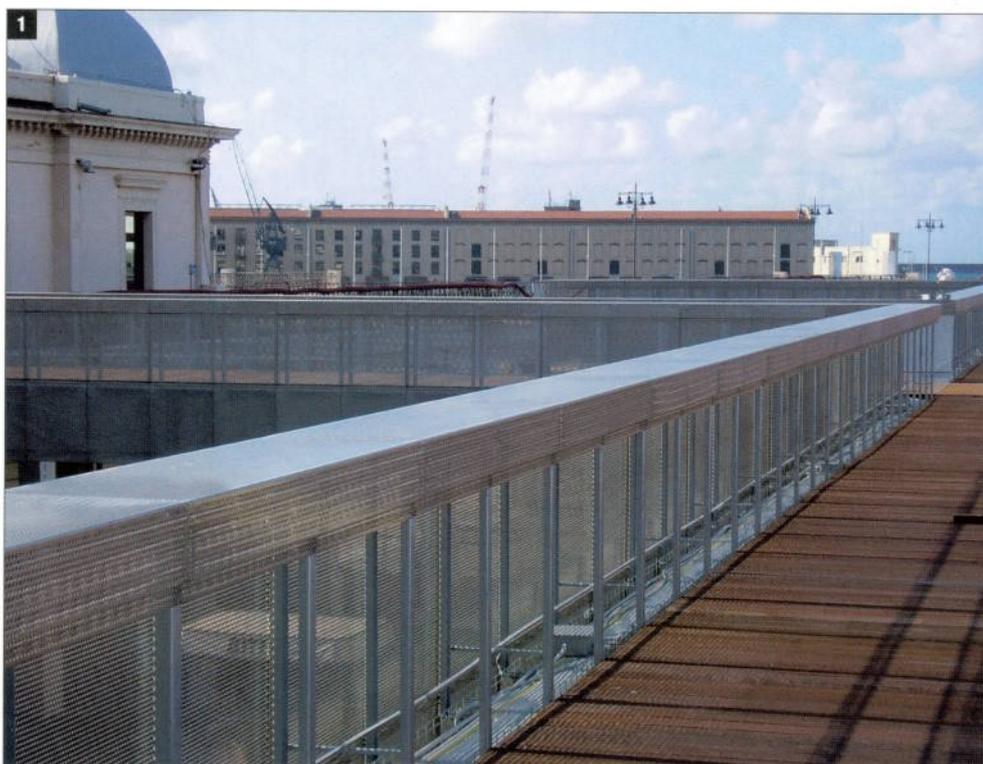
Tra queste realizzazioni vi sono le lamiere forate, dove le eccellenti proprietà tecniche e di resistenza alla corrosione dell'inox si combinano con sorprendenti giochi di luci ombre e trasparenze, in nuove forme a struttura tridimensionale.

Le lamiere forate possono essere prodotte attraverso la tecnica della perforazione industriale, che costituisce il

te di edifici oppure come frangisole, parapetti o balaustre. Esse vengono particolarmente apprezzate nel rivestimento esterno di edifici, per la facile lavorabilità e semplicità di installazione. Non esiste praticamente limite alla realizzazione dei fori (formato e disposizione), esaltando il design di qualsiasi edificio e guidando lo sguardo in prospettive diverse.

Presso la Stazione Marittima di Ponte dei Mille, principale punto di imbarco per il traffico crocieristico del porto di Genova, le lamiere forate, impiegate per la realizzazione di un intervento di ristrutturazione e riqualificazione della costruzione esistente, hanno permesso, attraverso la creazione di un involucro, di evolvere e migliorare l'immagine della struttura stessa.

Le lamiere forate utilizzate sono state prodotte in acciaio inossidabile EN 1.4404 (AISI 316L) da un'azienda con sede a Stazzano, in provincia di Alessandria. In particolare si



modo più economico e tecnicamente evoluto. Si utilizzano presse di varie dimensioni per produrre fori singoli o file di fori tanto sui fogli di lamiera che direttamente sui nastri. La perforazione procede sempre in un'unica direzione perpendicolarmente al piano della lamiera; l'energia applicata crea tensioni interne al materiale, che devono essere successivamente eliminate per spianatura.

Il tipo di lamiera forata dipende dal materiale e dallo spessore, oltre che dalla forma, dalla dimensione, dalla disposizione e dalla distanza dei fori, nonché dal rapporto vuoto-pieno. I fori, rotondi, quadrati, rettangolari, a losanga o in una delle tante forme speciali a disposizione, possono essere disposti in linea retta, diagonale o sfalsata. L'evoluzione continua dei programmi computerizzati, offre un'enorme flessibilità, con soluzioni personalizzate secondo le esigenze del cliente.

Le lamiere forate sono adatte ad un'ampia gamma di usi, come l'arredamento di interni, la copertura delle facc-

è trattato di due tipologie di lamiere forate, entrambe ricavate da coils di acciaio inox AISI 316L, altezza 1000 mm, che differiscono per lo spessore 1,5 mm e 2 mm. L'impiego dell'acciaio inossidabile AISI 316L, caratterizzato da un'elevata resistenza alla corrosione, si è rilevato una scelta fondamentale data la grande vicinanza della struttura al mare.

Nello spessore 1,5 mm sono state impiegate lamiere forate installate nella parte inferiore dell'involucro per mascherare la parte bassa della struttura mantenendo comunque una certa trasparenza. Nello spessore 2 mm sono state impiegate lamiere forate installate nella parte superiore dell'involucro fungendo da parapetto. Il foro con diametro di 10 mm ha consentito di dare maggiore trasparenza alla struttura, lo spessore di 2 mm ha permesso, allo stesso tempo, di fornire una maggiore solidità e sicurezza, dovendo fungere anche da parapetto. ■

I riferimenti agli articoli sono a pag. 15

Fig. 1-2-3 – Lamiere forate in AISI 316L installate presso la Stazione Marittima del Porto di Genova.

Fig. 4 – Particolare della lamiera forata in acciaio inossidabile AISI 316L.